

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Anexelor nr. 1 și nr. 2 ale Hotărârii Consiliului Local Sector 1 nr. 215/09.07.2019 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții pentru modernizarea sistemului rutier pe străzile Poiana Ursului, Buclei, Fiordului, Mamaia, Medrești, Drumul Gării, Eugen Brote și Drumul Lăpuș, Sectorul 1, București

Văzând Proiectul de hotărâre nr. K2-041/16.02.2022;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. J-SUCLRTEA 305/09.02.2022 al Primarului Sectorului 1;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. J-SUCLRTEA 306/09.02.2022 întocmit de către Direcția Investiții, nr. N.124/23.2.2022 al Direcției Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol, nr. G/816/21.30.2022 al Direcției Management Economic și nr.M/3-47/22.02.2022 al Direcției Juridice, Legislație, Contencios Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Văzând Avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, impozite și taxe locale și al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu ale Consiliului Local al Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit prevederilor art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de dispozițiile art. 12 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Hotărârea Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 186/2008 privind însușirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București;

Ținând seama de Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 136/04.05.2018 privind aprobarea inventarului ce cuprinde străzile aparținând domeniului public al Municipiului București aflate în administrarea Sectorului 1;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 215/09.07.2019 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții pentru modernizarea sistemului rutier pe străzile Poiana Ursului, Buclei, Fiordului, Mamaia, Medrești, Drumul Gării, Eugen Brote și Drumul Lăpuș, Sectorul 1, București;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 129 alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (3) lit. a), art 166 alin. (2) lit. k) și art. 196 alin. (1) lit a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1
întrunit în ședință ordinară

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. - Se modifică Anexele nr. 1 și nr. 2 ale Hotărârii Consiliului Local Sector 1 nr. 215/09.07.2019 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții pentru modernizarea sistemului rutier pe străzile Poiana Ursului, Buclei, Fiordului, Mamaia, Medrești, Drumul Gării, Eugen Brote și Drumul Lăpuș, Sectorul 1, București, după cum urmează:

1. Anexa nr. 1 a Hotărârii Consiliului Local Sector 1 nr. 215/09.07.2019, conform Anexei nr.1 a prezentei hotărâri;
2. Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local Sector 1 nr. 215/09.07.2019, conform Anexei nr.2 a prezentei hotărâri;

Art.II. - Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.III. - Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local Sector 1 nr. 215/09.07.2019 rămân nemodificate.

Art.IV. - (1) Primarul Sectorului 1, Direcția Investiții, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ și Direcția Management Economic vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu unanimitate de voturi, în momentul votului fiind prezenți 25 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 13.04.2022, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Daniel-Constantin Ciungu

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL
Lavinia Ionescu



Nr.: 46

Data: 13.04.2022

Anexa Nr.1 LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL SECTORULUI 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

NR.46, 13.04.2022

Președinte de sedință Daniel-Constantin Ciungu



1 Strada Poiana Ursului		
<u>Indicatori fizici:</u>		
Suprafața construită		824,10 m ²
Lungimea străzii		134,00 m
Lățimea străzii		5,50 - 5,00 m
Lungimea trotuarului (un trotuar)		55,00 m
Lățimea trotuarului		1,00 m
Borduri mari (20*25*50 cm)		268 m
Borduri mici (10*15*50 cm)		55 m
<u>Indicatori maximali:</u>		
	Valoare fără TVA	Valoare cu TVA
	lei	lei
Investiție	244.178,13	290.088,32
C+M	194.136,97	231.022,99
Investiția specifică (C+M/Ac)		
carosabil		201,83 lei/m ² _{ac}
trotuare		93,70 lei/m ² _{ac}
Durata de realizare	1 lună	
<u>Indicatori minimali:</u>		
Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic:		
- strat de uzură BA16		- 4 cm
- strat de legătură BAD 22,4		- 6 cm
- strat de piatră spartă		- 15 cm
- fundație balast		- 30 cm
Trotuare:		
- beton asfaltic cu criblură BA8		- 3 cm
- strat de piatră spartă		- 12 cm
- fundație balast		- 15 cm
Canalizare pluvială	- cămine tip geiger - DN 400 mm	- 3 buc.
Siguranța circulației	- marcaje rutiere	- 0,134 km
	- indicatoare rutiere	- 4 buc.
2 Strada Buclei		
<u>Indicatori fizici:</u>		
Suprafața construită		3.118,50 m ²
Lungimea străzii		387,00 m
Lățimea străzii		5,50 m
Lungimea trotuarului (două trotuare)		2x413,5 m
Lățimea trotuarului		1,00 m
Borduri mari (20*25*50 cm)		770 m
Borduri mici (10*15*50 cm)		770 m
<u>Indicatori maximali:</u>		
	Valoare fără TVA	Valoare cu TVA
	lei	lei
Investiție	783.302,52	930.662,18
C+M	665.034,41	791.390,95
Investiția specifică (C+M/Ac)		
carosabil		178,25 lei/m ² _{ac}
trotuare		99,50 lei/m ² _{ac}
Durata de realizare	1 lună	
<u>Indicatori minimali:</u>		
Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic:		
- strat de uzură BA16		- 4 cm
- strat de legătură BAD 22,4		- 6 cm
- strat de piatră spartă		- 15 cm
- fundație balast		- 30 cm
Trotuare:		
- beton asfaltic cu criblură BA8		- 3 cm
- strat de piatră spartă		- 12 cm
- fundație balast		- 15 cm
Canalizare pluvială	- cămine tip geiger - DN 400 mm	- 12 buc.
Siguranța circulației	- marcaje rutiere	- 0,385 km
	- indicatoare rutiere	- 11 buc.
3 Strada Fiordului		
<u>Indicatori fizici:</u>		
Suprafața construită		1.773,90 m ²
Lungimea străzii		219,00 m
Lățimea străzii		5,50 m

Lungimea trotuarului (două trotuare)	2x219 m
Lățimea trotuarului	1,00 m
Borduri mari (20*25*50 cm)	438 m
Borduri mici (10*15*50 cm)	438 m

<u>Indicatori maximali:</u>	Valoare fără TVA lei	Valoare cu TVA lei
Investiție	494.742,05	587.805,73
C+M	411.200,91	489.329,08
Investiția specifică (C+M/Ac)		
carosabil		177,60 lei/m²_{ac}
trotuare		99,50 lei/m²_{ac}
Durata de realizare	1 lună	

<u>Indicatori minimali:</u>		
Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic:		
	- strat de uzură BA16	- 4 cm
	- strat de legătură BAD 22,4	- 6 cm
	- strat de piatră spartă	- 15 cm
	- fundație balast	- 30 cm
Trotuare:	- beton asfaltic cu criblură BA8	- 3 cm
	- strat de piatră spartă	- 12 cm
	- fundație balast	- 15 cm
Canalizare pluvială	- cămine tip geiger - DN 400 mm	- 8 buc.
Siguranța circulației	- marcaje rutiere	- 0,219 km
	- indicatoare rutiere	- 3 buc.

4 Strada Mamaia

<u>Indicatori fizici:</u>		
Suprafața construită		2.268,00 m ²
Lungimea străzii		280,00 m
Lățimea străzii		5,50 m
Lungimea trotuarului (două trotuare)		2x280 m
Lățimea trotuarului		1,00 m
Borduri mari (20*25*50 cm)		560 m
Borduri mici (10*15*50 cm)		560 m

<u>Indicatori maximali:</u>	Valoare fără TVA lei	Valoare cu TVA lei
Investiție	585.012,54	695.071,64
C+M	485.830,53	578.138,33
Investiția specifică (C+M/Ac)		
carosabil		177,00 lei/m²_{ac}
trotuare		99,50 lei/m²_{ac}
Durata de realizare	1 lună	

<u>Indicatori minimali:</u>		
Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic:		
	- strat de uzură BA16	- 4 cm
	- strat de legătură BAD 22,4	- 6 cm
	- strat de piatră spartă	- 15 cm
	- fundație balast	- 30 cm
Trotuare:	- beton asfaltic cu criblură BA8	- 3 cm
	- strat de piatră spartă	- 12 cm
	- fundație balast	- 15 cm
Canalizare pluvială	- cămine tip geiger - DN 400 mm	- 8 buc.
Siguranța circulației	- marcaje rutiere	- 0,280 km
	- indicatoare rutiere	- 11 buc.

5 Strada Medrești

<u>Indicatori fizici:</u>		
Suprafața construită		3.264,30 m ²
Lungimea străzii		403,00 m

Lățimea străzii	5,50 m
Lungimea trotuarului (două trotuare)	2x403 m
Lățimea trotuarului	1,00 m
Borduri mari (20*25*50 cm)	806 m
Borduri mici (10*15*50 cm)	806 m

<u>Indicatori maximali:</u>	Valoare fără TVA lei	Valoare cu TVA lei
Investiție	794.630,97	944.127,62
C+M	672.408,93	800.166,63
Investiția specifică (C+M/Ac)		
carosabil		178,70 lei/m²_{ac}
trotuare		99,50 lei/m²_{ac}
Durata de realizare	1 lună	

<u>Indicatori minimali:</u>		
Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic:		
	- strat de uzură BA16	- 4 cm
	- strat de legătură BAD 22,4	- 6 cm
	- strat de piatră spartă	- 15 cm
	- fundație balast	- 30 cm
Trotuare:		
	- beton asfaltic cu criblură BA8	- 3 cm
	- strat de piatră spartă	- 12 cm
	- fundație balast	- 15 cm
Canalizare pluvială		
	- cămine tip geiger - DN 400 mm	- 12 buc.
Siguranța circulației		
	- marcaje rutiere	- 0,403 km
	- indicatoare rutiere	- 12 buc.

6 Strada Drumul Gării

<u>Indicatori fizici:</u>		
Suprafața construită		2.268,00 m ²
Lungimea străzii		280,00 m
Lățimea străzii		5,50 m
Lungimea trotuarului (două trotuare)		2x280 m
Lățimea trotuarului		1,00 m
Borduri mari (20*25*50 cm)		560 m
Borduri mici (10*15*50 cm)		560 m

<u>Indicatori maximali:</u>	Valoare fără TVA lei	Valoare cu TVA lei
Investiție	581.210,31	690.543,51
C+M	487.491,46	580.114,84
Investiția specifică (C+M/Ac)		
carosabil		177,00 lei/m²_{ac}
trotuare		99,50 lei/m²_{ac}
Durata de realizare	1 lună	

<u>Indicatori minimali:</u>		
Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic:		
	- strat de uzură BA16	- 4 cm
	- strat de legătură BAD 22,4	- 6 cm
	- strat de piatră spartă	- 15 cm
	- fundație balast	- 30 cm
Trotuare:		
	- beton asfaltic cu criblură BA8	- 3 cm
	- strat de piatră spartă	- 12 cm
	- fundație balast	- 15 cm
Canalizare pluvială		
	- cămine tip geiger - DN 400 mm	- 7 buc.
Siguranța circulației		
	- marcaje rutiere	- 0,280 km
	- indicatoare rutiere	- 11 buc.

7 Strada Eugen Brote

<u>Indicatori fizici:</u>		
Suprafața construită		2.395,00 m ²
Lungimea străzii		329,25 m

Lățimea străzii	5,0 m
Lungimea trotuarului (un trotuar)	2x329,25 m
Lățimea trotuarului	1 - 2,43 m
Borduri mari (20*25*50 cm)	638 m
Borduri mici (10*15*50 cm)	638 m

<u>Indicatori maximali:</u>	<i>Valoare fără TVA lei</i>	<i>Valoare cu TVA lei</i>
Investiție	640.424,77	760.880,48
C+M	548.853,54	653.135,71
Investiția specifică (C+M/Ac)		
carosabil		165,56 lei/m²_{ac}
trotuare		136,34 lei/m²_{ac}
Durata de realizare	1 lună	

Indicatori minimali:

Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic:		
- strat de uzură BA16		- 4 cm
- strat de legătură BAD 22,4		- 6 cm
- strat de piatră spartă		- 15 cm
- fundație balast		- 30 cm
Trotuare:		
- beton asfaltic cu criblură BA8		- 3 cm
- strat de piatră spartă		- 12 cm
- fundație balast		- 15 cm
Canalizare pluvială	- cămine tip geiger - DN 400 mm	- 4 buc.
Siguranța circulației	- marcaje rutiere	- 0,420 km
	- indicatoare rutiere	- 8 buc.

TOTAL	<i>Valoare fără TVA</i>	<i>Valoare cu TVA</i>
	<i>lei</i>	<i>lei</i>
Investiție	4.123.501,29	4.899.179,48
C+M	3.464.956,75	4.123.298,53

DIRECȚIA INVESTIȚII
ĐAN POSTOLE

Întocmit Ioana Radescu

Anexa Nr.2 la HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL SECTORULUI 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

NR. 46 / 13.04.2022

Președinte de ședință

Daniel-Constantin Ciungu



1A Strada Drumul Lăpuș - varianta A (conformă cu adaptarea după limitele cadastrale)

<u>Indicatori fizici:</u>	Suprafața construită	5.438,00 m ²
	Lungimea străzii	758,00 m
	Lățimea străzii	3,5 - 5,25 m
	Lățimea trotuarelor	0,9 - 1,20 m
	Borduri mari (20*25*50 cm)	1516 m
	Borduri mici (10*15*50 cm)	1100 m

<u>Indicatori maximali:</u>	Valoare fără TVA lei	Valoare cu TVA lei
Investiție	1.164.886,33	1.384.105,63
C+M	971.872,95	1.156.528,81
Investiția specifică (C+M/Ac)		
carosabil		162,12 lei/m²_{ac}
trotuare		177,18 lei/m²_{ac}
Durata de realizare	3 luni	

Indicatori minimali:

Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic:

- strat de uzură BA16	- 4 cm
- strat de legătură BAD 22,4	- 6 cm
- strat de piatră spartă	- 15 cm
- fundație balast	- 20 cm

Trotuare:	- beton asfaltic cu criblură BA8	- 3 cm
	- strat de piatră spartă	- 12 cm
	- fundație balast	- 15 cm

Canalizare pluvială	- cămine tip geiger - DN 400 mm	- 15 buc.
---------------------	---------------------------------	-----------

Siguranța circulației	- marcaje rutiere	- 0,9 km
	- indicatoare rutiere	- 10 buc.

1B Strada Drumul Lăpuș - (conformă cu terenul și împrejuririle existente)

<u>Indicatori fizici:</u>	Suprafața construită	5.861,00 m ²
	Lungimea străzii	758,00 m

Lăţimea străzii	3,5 - 5,5 m
Staţie de încrucişare	20 m ²
Lungimea trotuarului (un trotuar)	2x758 m
Lăţimea trotuarului	0,5 - 1,5 m
Borduri mari (20*25*50 cm)	1896 m
Borduri mici (10*15*50 cm)	1896 m

<u>Indicatori maximali:</u>	<i>Valoare fără TVA lei</i>	<i>Valoare cu TVA lei</i>
Investiţie	1.235.506,34	1.467.857,43
C+M	1.036.900,44	1.233.911,52
Investiţia specifică (C+M/Ac)		
carosabil		162,07 lei/m²_{ac}
trotuare		261,60 lei/m²_{ac}
Durata de realizare	3 luni	

Indicatori minimali:

Sistem rutier - îmbrăcămintea din beton asfaltic:

- strat de uzură BA16 - 4 cm
- strat de legătură BAD 22,4 - 6 cm
- strat de piatră spartă - 15 cm
- fundaţie balast - 20 cm

Trotuare:

- beton asfaltic cu criblură BA8 - 3 cm
- strat de piatră spartă - 12 cm
- fundaţie balast - 15 cm

Canalizare pluvială

- cămine tip geiger - DN 400 mm - 15 buc.

Siguranţa circulaţiei

- marcaje rutiere - 0,9 km
- indicatoare rutiere - 10 buc.

**DIRECŢIA INVESTIŢII
DAN POSTOLE**

Întocmit IOANA RADESCU