

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1

Văzând Proiectul de hotărâre nr. K2-179/03.06.2021;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 nr. J - 1364/02.06.2021, întocmit de Direcția Investiții;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. J- 1365/02.06.2021 al Direcției Investiții și nr. M3-163/11.06.2021 al Direcției Juridice, Legislație, Contencios Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Văzând avizul Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu a Consiliului Local al Sectorului 1;

Luând în considerare Amendamentul nr. 6/20.01.2022, formulat de domnul Daniel-Constantin Ciungu – consilier local și aprobat de Consiliul Local al Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În temeiul Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 43/2011 privind aprobarea modificării și completării Anexei nr. 1 la Hotărârea CGMB nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii CGMB nr. 235/2005;

În temeiul prevederilor art.5 lit.c), art. 139 alin. (3) lit.f), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3), art. 196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

întrunit în ședință ordinară

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.- Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București, în vederea finanțării și realizării în comun a unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1, conform modelului de protocol din Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- (1) Primarul Sectorului 1, Direcția Investiții, Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin.(1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu 17 voturi pentru și 9 voturi împotriva (9 abțineri), în momentul votului fiind prezenți 26 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 20.01.2022, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Daniel-Constantin Ciungu



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL
Lavinia Ionescu

Nr.: 3

Data: 20.01.2022

PROTOCOL de colaborare



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

nr.

Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A.

nr.

Primăria Municipiului București

nr.

Sectorul 1 al Municipiului București

nr.

În temeiul următoarelor prevederi legale:

a) art. 129 alin. (2) lit. c), alin.(7) lit. m și art. 166 alin. (1) și alin. (2) lit. g) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

b) Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 43/2011 privind aprobarea modificării și completării Anexei nr. 1 la Hotărârea CGMB nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii CGMB nr. 235/2005;

Ținând cont de nevoia de asigurare a mobilității urbane și de creștere a gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1, respectiv la nivelul Municipiului București;

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, reprezentat legal prin Ministrul Transporturilor și Infrastructurii,

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, reprezentat legal prin Director General, _____;

Primăria Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, reprezentat legal prin Primar General, domnul Nicușor Dan;

și

Consiliul Local al Sectorului 1, cu sediul în București, Bd. Banu Manta nr. 9, reprezentat prin Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, doamna Clotilde-Marie-Brigitte Armand,

denumite în continuare **părți**, au convenit de comun acord încheierea prezentului protocol.

Articolul 1. OBIECTUL PROTOCOLULUI

1.1. Părțile vor colabora în vederea pregătirii unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1, după cum urmează:

- **Reabilitare Pasaj superior km 6+645 București - Rosiori;**
- **Străpungere strada Nordului cu strada Elena Vacărescu;**
- **Străpungere strada Parcului cu strada Băiculești;**
- **Prelungire strada Drumul Nisipoasa – Pod Pipera;**
- **Străpungere Drumul Săbăreni – Centura București;**
- **Nod Chitila-Închidere inel median;**
- **Dezvoltarea unui coridor de mobilitate ciclistică de-a lungul liniilor de cale ferată care traversează Sectorul 1 al Municipiului București;**
- **Amenajarea zonei pietonale din fața Complexului Feroviar Gara de Nord.**

Articolul 2. ORGANIZAREA ACȚIUNILOR

2.1. În vederea asigurării coordonării unitare și operative a acțiunilor care fac obiectul prezentului protocol, părțile convin ca, în termen de 10 (zece) zile de la semnarea lui, să constituie un Grup de lucru alcătuit din reprezentanți desemnați de către părțile semnatare.

2.2. Grupul de lucru își va desfășura activitatea la sediul Sectorului 1 al Municipiului București, în Bulevardul Banu Manta nr. 9.

2.3. Conducerea grupului de lucru va fi asigurată de unul dintre reprezentanții primarului Sectorului 1.

2.4. Grupul de lucru se întrunește bilunar, precum și ori de câte ori este necesar.

2.5. Atribuțiile și responsabilitățile grupului de lucru:

(a) stabilește/propune măsuri, responsabilități în vederea planificării și organizării activităților de pregătire a proiectelor de investiții ce fac obiectul prezentului protocol de colaborare;

(b) elaborează calendarul acțiunilor pentru realizarea scopului colaborării și îl supune aprobării reprezentanților părților;

(c) conducătorul grupului de lucru informează lunar reprezentanții părților asupra modului de îndeplinire a acțiunilor cuprinse în calendar.

Articolul 3. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

3.1. Obligațiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ale Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA:

(a) Asigură desemnarea membrilor grupului de lucru din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A., precum și a celor din cadrul instituțiilor aflate în subordinea acestora;

(b) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații cu privire la situația juridică a imobilelor afectate de obiectivele de investiții propuse, ce intră în sfera sa de competențe ;

(c) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații specifice cu privire la condiționările tehnice de care trebuie să se țină seama încă de la inițierea proiectelor și factorii de risc care pot determina blocaje în faza de implementare;

(d) Identifică cadrul legal aplicabil implementării obiectivelor de investiții și înștiințează membrii grupului de lucru cu privire la Avizele/Acordurile ce trebuie obținute în acest sens, conform competențelor deținute;

(e) Va pune la dispoziția grupului de lucru propuneri referitoare la soluțiile tehnice optime aplicabile, în concordanță cu implicațiile pe perioada derulării investițiilor și în perioada de folosință;

(f) Va asigura consultanță specializată în cadrul comisiilor de la nivelul instituțiilor, pe parcursul avizării acestor obiective.

3.2. Obligațiile Primăriei Municipiului București:

(a) Asigură desemnarea membrilor grupului de lucru din cadrul Primăriei Municipiului București;

(b) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații cu privire la existența unor statistici, strategii și orice alte documente specifice în ceea ce privește situația mobilității în zonele propuse;

(c) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații cu privire la situația juridică a imobilelor afectate de obiectivele de investiții propuse;

(d) Va asigura consultanță specializată în domeniul său de specialitate;

(e) Propune soluții sau alternative în vederea implementării obiectivelor de investiții, conform competențelor avute.

3.3 Obligațiile Sectorului 1 al Municipiului București:

(a) Va elabora Planul de acțiuni pe fiecare proiect de investiții, care va conține calendarul de implementare, inclusiv măsurile și acțiunile necesare pentru proiectarea, autorizarea, construirea, finalizarea și darea în folosință a obiectivelor de investiții propuse;

(b) Va întreprinde toate demersurile legale pentru edificarea obiectivelor de investiții, inclusiv va asigura parcurgerea tuturor etapelor de proiectare prevăzute în HG nr. 907/2016;

(c) Va asigura aprobarea, potrivit legii, a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții în baza documentațiilor tehnico-economice care urmează să fie elaborate;

(d) Va identifica și/sau asigura sursele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus;

(e) Va organiza procedurile de achiziție a serviciilor de proiectare și a lucrărilor de execuție;

(f) Va asigura monitorizarea fazelor de implementare a investițiilor.

Articolul 4. DISPOZIȚII FINALE

- 4.1.** Pe traseul liniilor de cale ferată ce traversează zonele rezidențiale din sector, Sectorul 1, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA vor colabora în găsirea de soluții și implementarea lor, pentru: montarea de panouri fonoabsorbante; crearea de pasarele pietonale și treceri la nivel pietonale, semnalizate și protejate; iluminarea trecerilor de pietoni și a drumurilor paralele cu calea ferată; întreținerea și curățarea constantă a zonei de siguranță feroviară.
- 4.2.** Prezentul protocol are durată de 3 (trei) ani, care poate fi prelungită, după caz, prin act adițional semnat de ambele părți.
- 4.3.** Părțile se angajează să acționeze în virtutea legii și cu bună credință pentru atingerea scopului prezentului protocol.

Prezentul protocol a fost încheiat în (4) patru exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, semnate de către reprezentanții legali ai părților, astăzi _____, la București.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CFR S.A.**

Director General

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General,

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar,